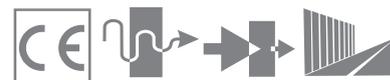


Descrizione

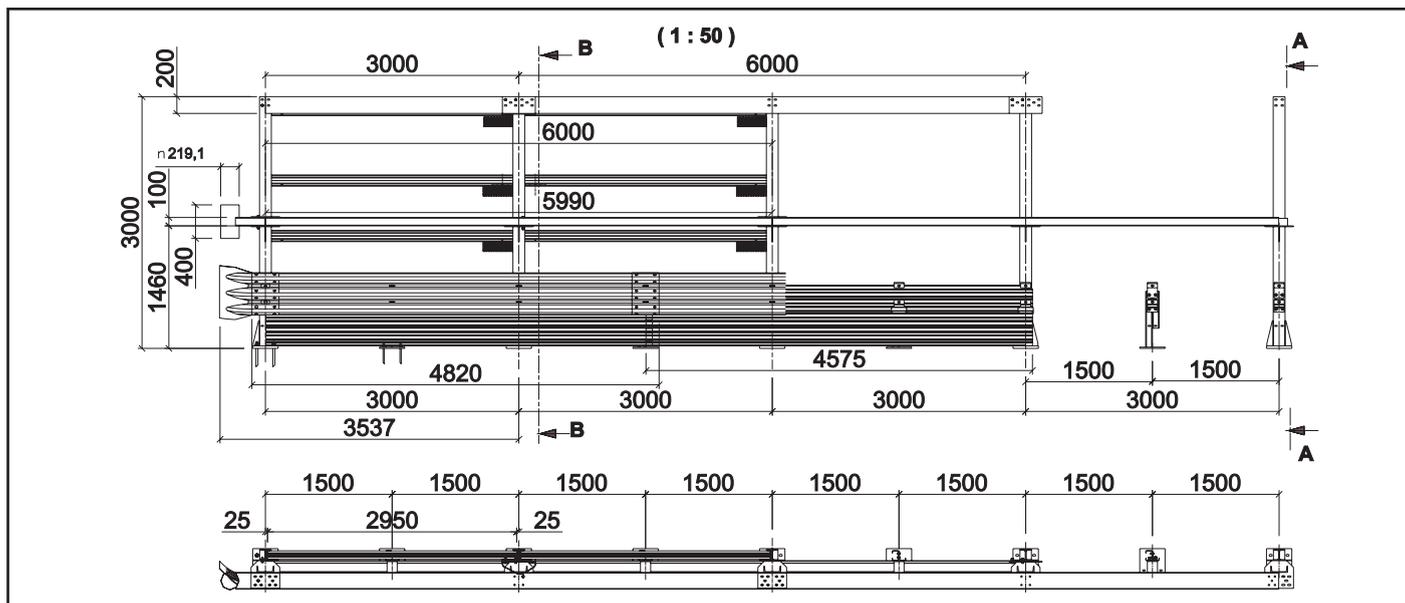
Barriera antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H2 e H4a per bordo ponte denominata "AKURAIL 3000", altezza totale 3m.

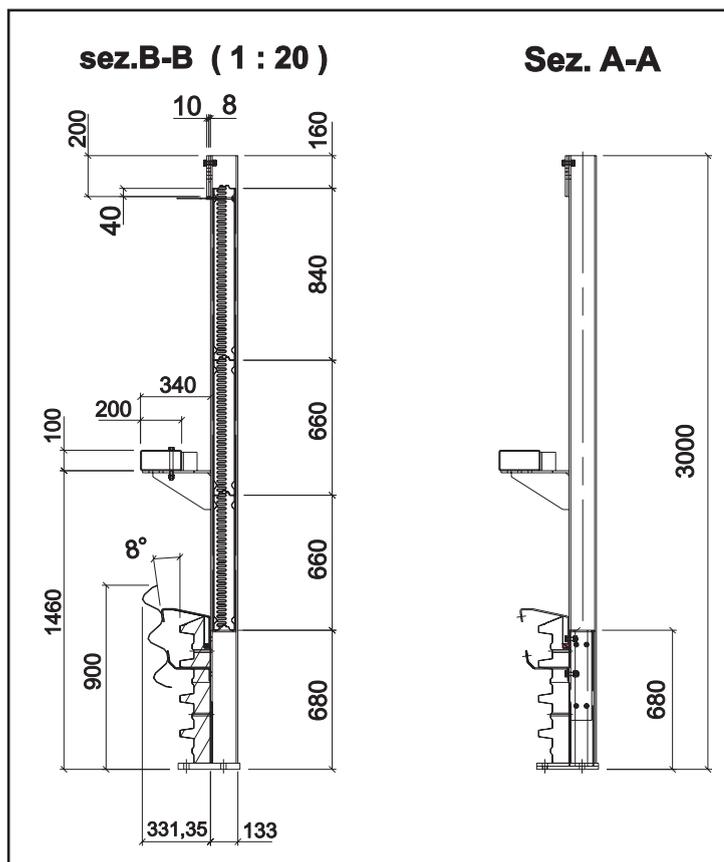
Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI	
Struttura portante	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici;
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria;
Prestazioni acustiche	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.





CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY
077/2131/CPD/2010_rev.2

AISICO in qualità di Organismo Notificato CE n° 2131 in accordo con la Direttiva 89/106/CEE
 AISICO in its capacity as Notified Body CE n. 2131 in compliance with Directive 89/106/EEC

CERTIFICA - CERTIFIES
 che il sotto indicato prodotto - that the product specified below

BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE PER OPERA D'ARTE CLASSI H2 - H4a
NOISE REDUCING VEHICLE PARAPET CONTAINMENT LEVELS H2 - H4a

MODELLI - MODELS:
AKURAIL 3000; AKURAIL 3000 + AKUDIF; AKURAIL 3000 AKUSIT / AKUMETAL.
(v. all. 1- see annex 1)

immesso sul mercato da - placed on the market by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO
 fabbricato da - produced by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO

verificato mediante Prove Iniziali di Tipo (I.T.T.), è sottoposto dal Produttore al Controllo del
 Processo di Fabbrica (FPC) che ne garantisce la conformità al Tipo esaminato ed ai requisiti della
 Norma secondo la Procedura del Sistema 1- Allegato III della Direttiva 89/106/CEE.
 submitted to initial type-testing (I.T.T.), is submitted by the manufacturer to a factory production control
 (FPC) which guarantees compliance with Initial Type Examined and with the requirements of the
 governing International Standard conforming to System Procedure 1 - annex III of Directive 89/106/EEC.

Questo certificato attesta l'applicazione e l'ottemperanza delle prescrizioni dell'Appendice ZA della norma:
 This certificate attests to the application of and compliance with the requirements of Annex ZA of the standard:

EN 1317-5 : 2007+A1 (July 2008)

Questo certificato consente al Produttore o al suo rappresentante autorizzato stabilito nell'Unione Europea, di
 apporre sul prodotto la Marcatura di conformità costituita dal logo CE seguito dal numero identificativo
 dell'Organismo Notificato 2131.
 This certificate permits the producer or its authorized representative established in the European Union to place
 on the product the CE marking of conformity followed by the identifying number of the Notified Body 2131.

Questo Certificato è soggetto a sorveglianza annuale e resta valido fino a quando non siano
 significativamente modificate le condizioni di rilascio.
 This certificate is subject to a yearly reassessment and remains valid for as long as there are no
 significant changes in the conditions of issue.

La responsabilità del danno causato da difetti del prodotto è del produttore (89/347/CEE)
 Any damage caused by product defects remains the responsibility of the Producer (89/347/EEC).

Data di emissione - issue date 27/10/2010
 Data di rev. 2 - revision 2 date 16/02/2012

Comitato di Certificazione - Notified Body
 Il Presidente:

Il presente documento è composto da questa pagina e dall'Allegato 1.
 This document is composed of this page and Annex 1.

Viale Bruno Buozzi, 47 00197 Roma - Tel. 06 / 32110436 - Fax. 06 / 32520222 - info@aisico.it - www.aisico.it

GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	150 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	3000 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	483 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		n.4 tasselli chimici M24x330
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica o AKUGLASS trasparente

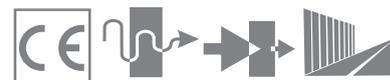
PRESTAZIONI	CLASSE H2		CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W5		W6	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,46	1,45	0,46	2,07
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,51	N.A.	1,08
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,13	0,99	0,13	1,61
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,11	0,78	0,11	1,48
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	40,38	309,56	40,38	602,22
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	0,995	0,406	0,995	0,563
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	A		A	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	27,715	7,235	27,715	12,445
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	13,059	4,359	13,059	4,156
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	299/2005	300/2005	299/2005	301/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2			
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	115/2007		111/2007	
CERTIFICAZIONE CE	N° 077/2131/CPD/2010_rev.02			
PANNELLI FONOASSORBENTI	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico			

Descrizione

Barriera antirumore combinata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H2 e H4a per bordo ponte denominata "AKURAIL 3000 PMMA", altezza totale 3m.

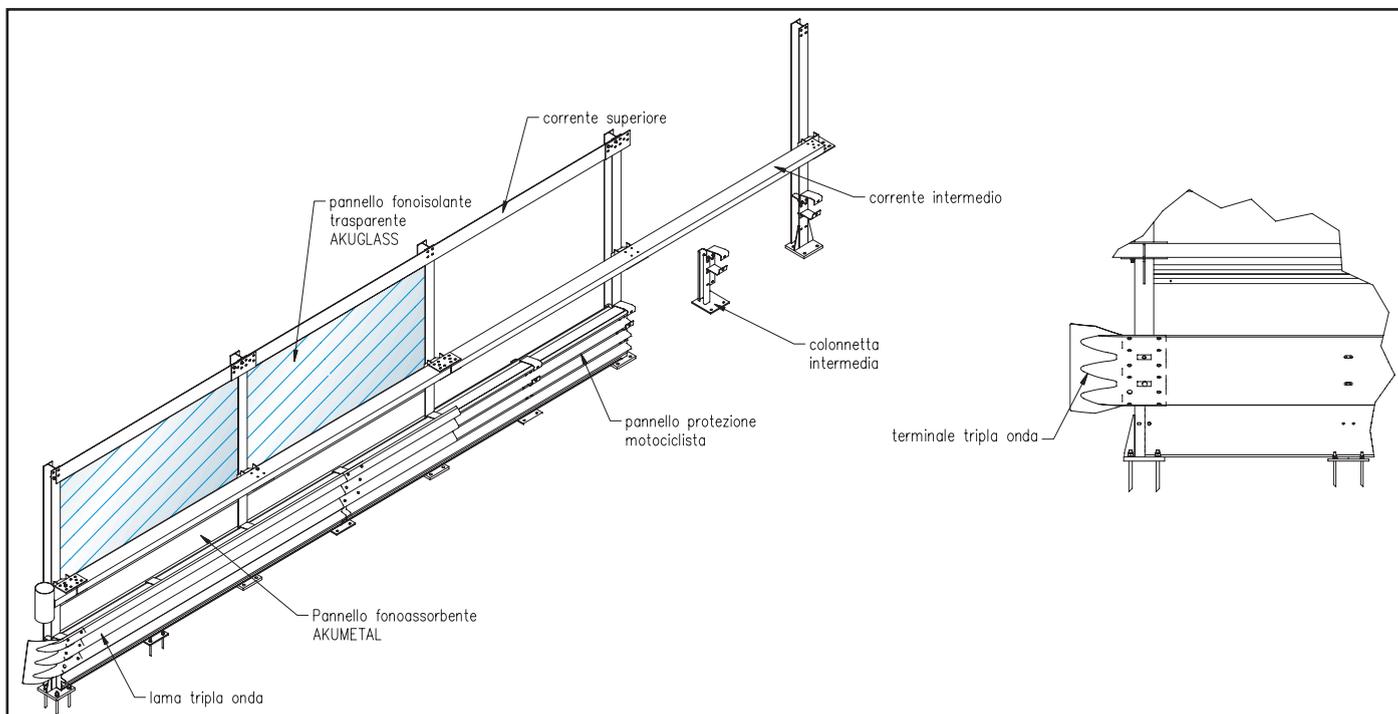
Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI

Struttura portante	costituita da montanti verticali tipo HEA140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici;
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria;
Prestazioni acustiche	<p>Pannelli fonoassorbenti/fonoisolanti opachi costituiti da lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.</p> <p>Pannelli fonoisolanti trasparenti costituiti da lastra in polimetilmetacrilato (PMMA) armata con fili di poliammide inserita all'interno di un telaio metallico in apposito alloggiamento, completi di guarnizioni e testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.</p>



aisico Organismo Notificato 89/106 CEE 2131

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY
238/2131/CPD/2012

AISICO in qualità di Organismo Notificato CE n° 2131 in accordo con la Direttiva 89/106/CEE
 AISICO in its capacity as Notified Body CE n. 2131 in compliance with Directive 89/106/EEC

CERTIFICA - CERTIFIES
 che il sotto indicato prodotto - that the product specified below

BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE PER OPERA D'ARTE CLASSI H2 - H4a
 NOISE REDUCING VEHICLE PARAPET CONTAINMENT LEVEL H2 - H4a

MODELLO - MODEL: AKURAIL 3000 PMMA (v. art. 1- see annex 1)

immesso sul mercato da - placed on the market by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO

fabbricato da - produced by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO

verificato mediante Prove Iniziali di Tipo (I.T.T.), è sottoposto dal Produttore al Controllo del Processo di Fabbrica (FPC) che ne garantisce la conformità al Tipo esaminato ed ai requisiti della Norma secondo la Procedura del Sistema 1- Allegato III della Direttiva 89/106/CEE
 submitted to initial type-testing (I.T.T.), is submitted by the manufacturer to a factory production control (FPC) which guarantees compliance with Initial Type Examined and with the requirements of the governing International Standard conforming to System Procedure 1 - annex III of Directive 89/106/EEC

Questo certificato attesta l'applicazione e l'ottemperanza delle prescrizioni dell'Appendice ZA della norma:
 This certificate attests to the application of and compliance with the requirements of Annex ZA of the standard:

EN 1317- 5 : 2007+A1 (luglio 2008 - July 2008)

Questo certificato consente al Produttore o al suo rappresentante autorizzato stabilito nell'Unione Europea, di apporre sul prodotto la Marcatura di conformità costituita dal logo CE seguito dal numero identificativo dell'Organismo Notificato 2131
 This certificate permits the producer or its authorized representative established in the European Union to place on the product the CE marking of conformity followed by the identifying number of the Notified Body 2131

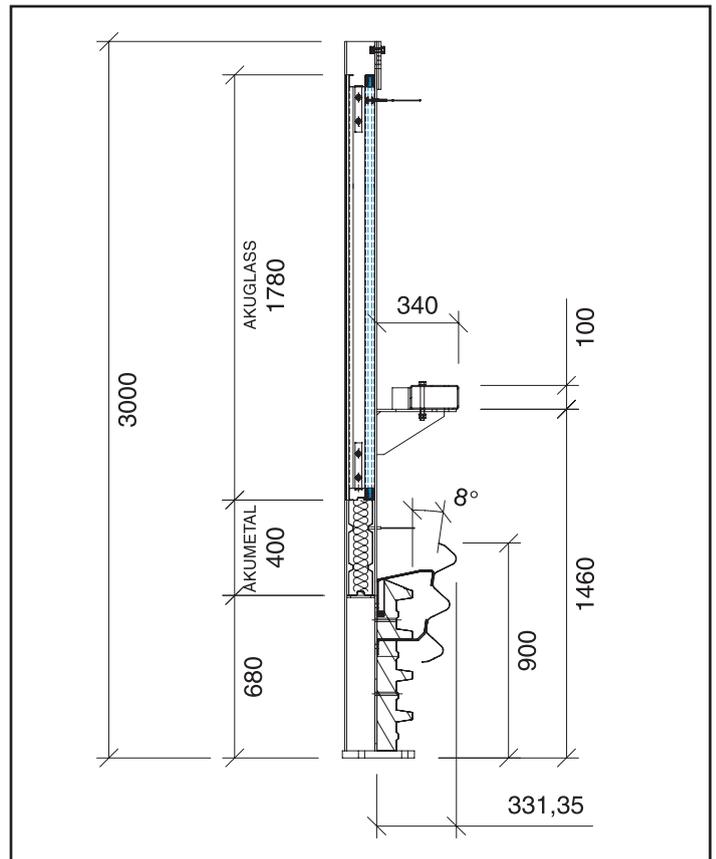
Questo Certificato è soggetto a sorveglianza annuale e resta valido fino a quando non siano significativamente modificate le condizioni di rilascio.
 This certificate is subject to a yearly reassessment and remains valid for as long as there are no significant changes in the conditions of issue.

La responsabilità del danno causato da difetti del prodotto è del produttore (85/347/CEE)
 Any damage caused by product defects remains the responsibility of the Producer (85/347/EEC).

Data di emissione - issue date 18/09/2012 Comitato di Certificazione - Notified Body
 Il Presidente (ing. Stefano Calamanti)

Il presente documento è composto da questa pagina e dall'Allegato 1.
 This document is composed of this page and Annex 1.

aisico S.r.l. Viale Bruno Buozzi, 47 00197 Roma - Tel. 06 / 32110436 - Fax. 06 / 32502282 - info@aisico.it - www.aisico.it



GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	150 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	3000 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	483 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		n.4 tasselli chimici M24x330 - profondità di posa 215mm
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica
PANNELLI FONOISOLANTI		Pannello tipo AKUGLASS in PMMA armato con fili di poliammide

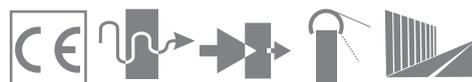
PRESTAZIONI	CLASSE H2		CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W5		W6	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,46	1,45	0,46	2,07
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,51	N.A.	1,08
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,13	0,99	0,13	1,61
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,11	0,78	0,11	1,48
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	40,38	309,56	40,38	602,22
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	0,995	0,406	0,995	0,563
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	A		A	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	27,715	7,235	27,715	12,445
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	13,059	4,359	13,059	4,156
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	299/2005	300/2005	299/2005	301/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2			
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	115/2007		111/2007	
CERTIFICAZIONE CE	N° 238/2131/CPD/2012			
PANNELLI FONOASSORBENTI / FONOISOLANTI	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico			

Descrizione

Barriera antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato di classe H2 e H4 a bordo ponte tipo "AKURAIL 3000 + AKUDIF", altezza totale 3,5m con diffrattore di rumore in sommità.

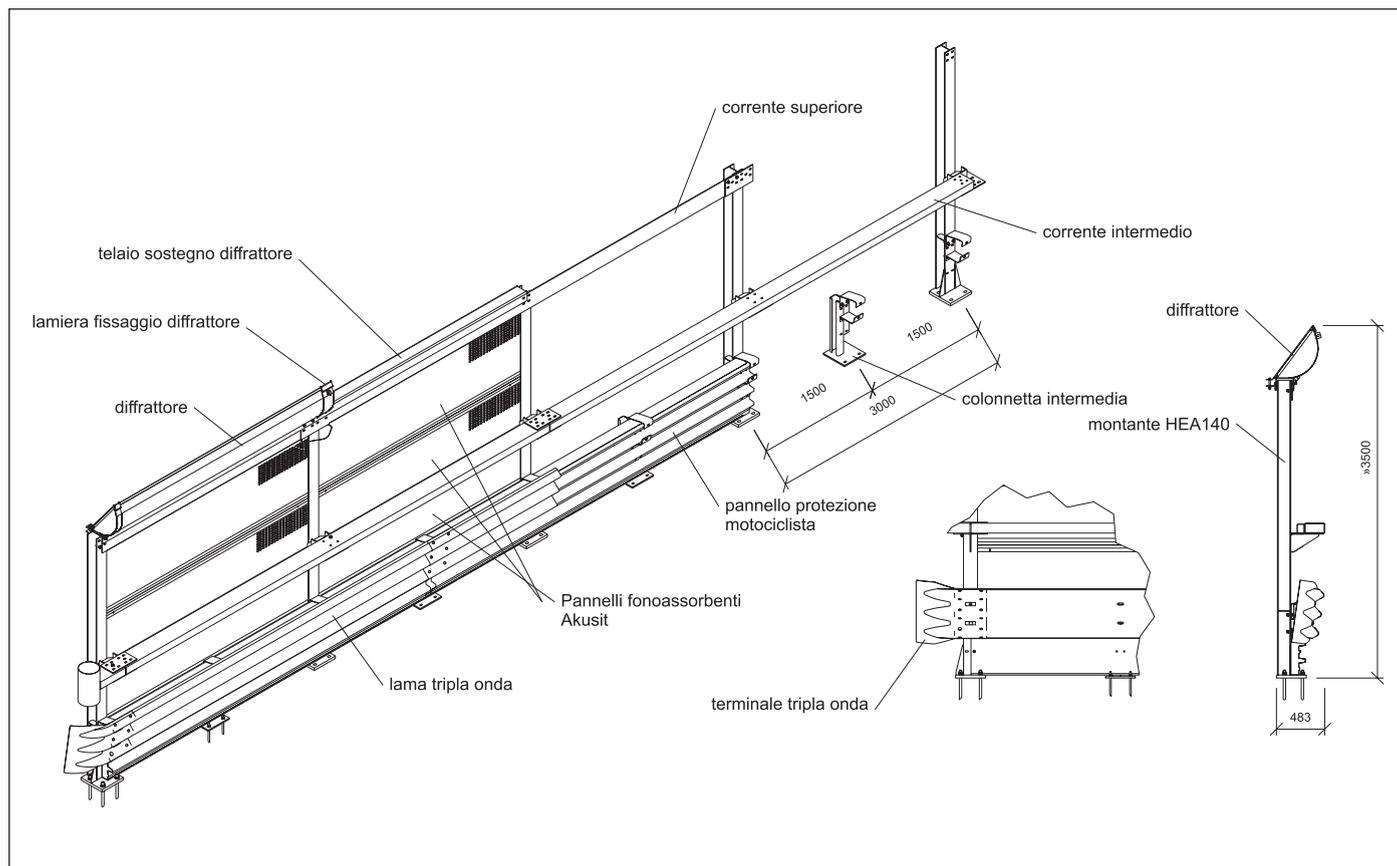
Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI	
Struttura portante	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria
Fonoisolamento / Fonoassorbimento	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica;
Diffrattore	Elemento diffrattore di sommità, in grado di ampliare la zona d'ombra acustica della barriera limitando l'altezza della stessa.

GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	175 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	3500 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	580 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		n.4 tasselli chimici M24x330
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica o AKUGLASS trasparente
DIFFRATTORE DI RUMORE		Pannello tipo AKUDIF in lamiera metallica



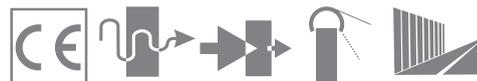
PRESTAZIONI	CLASSE H2		CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W5		W6	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,46	1,45	0,46	2,07
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,51	N.A.	1,08
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,13	0,99	0,13	1,61
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,11	0,78	0,11	1,48
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	40,38	309,56	40,38	602,22
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	0,995	0,406	0,995	0,563
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	A		A	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	27,715	7,235	27,715	12,445
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	13,059	4,359	13,059	4,156
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	299/2005	300/2005	299/2005	301/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2			
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	115/2007		111/2007	
CERTIFICAZIONE CE	N° 077/2131/CPD/2010_rev.02			
PANNELLI FONOASSORBENTI / DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico			

Descrizione

Barriera antirumore ribaltabile integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H4a per bordo ponte denominata "AKURAIL 5000", con diffrattore di rumore, altezza totale 5m circa.

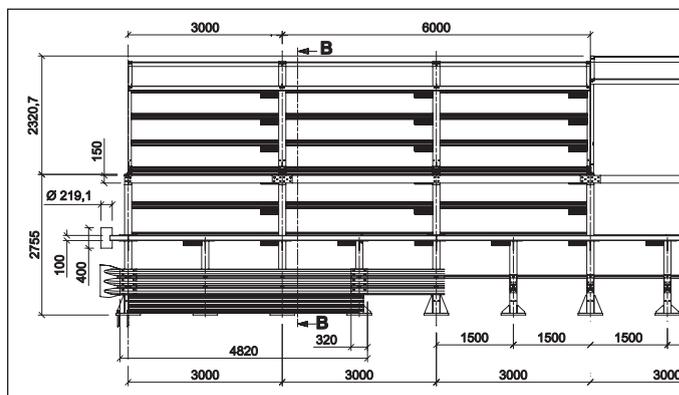
Utilizzo

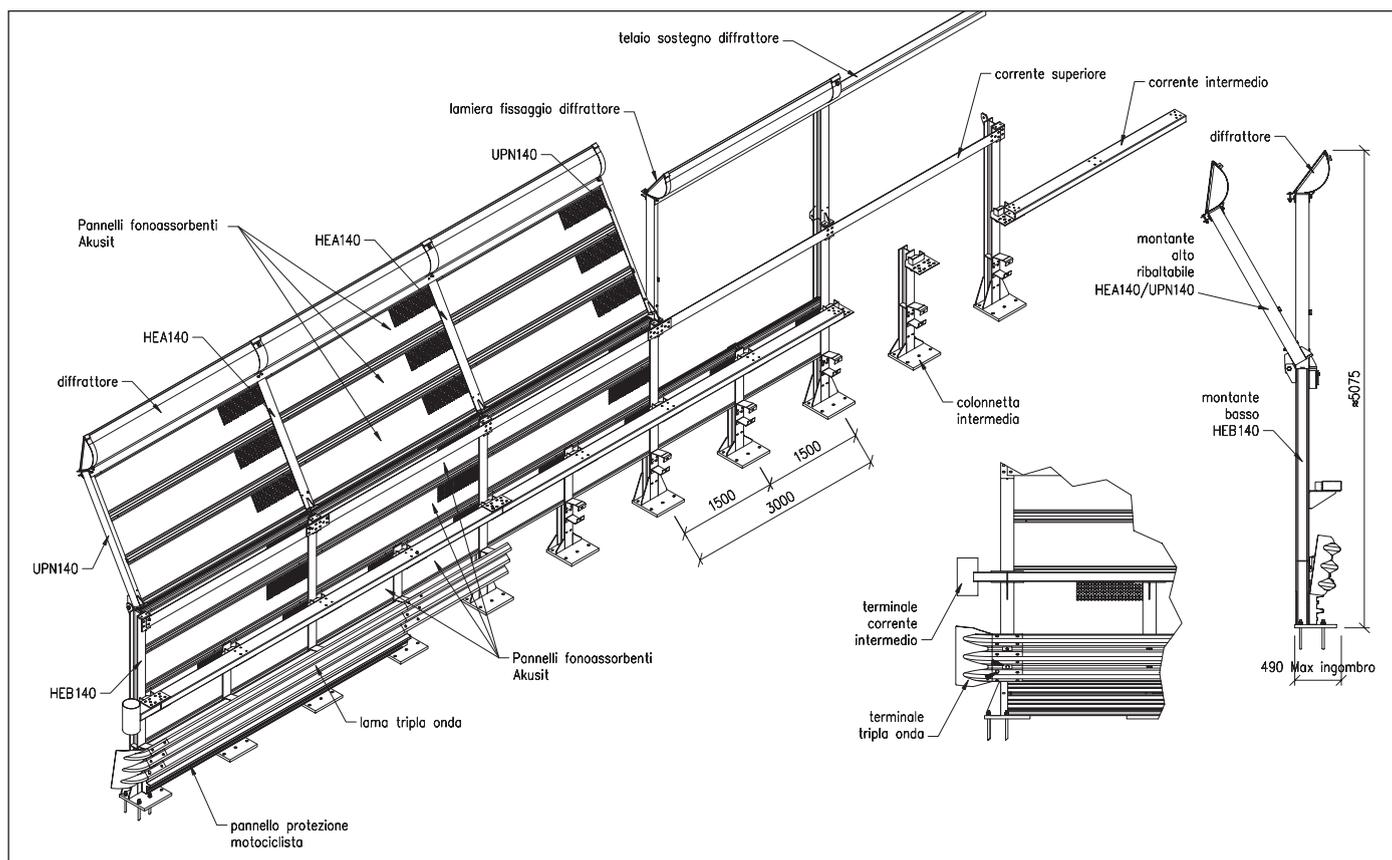
Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI

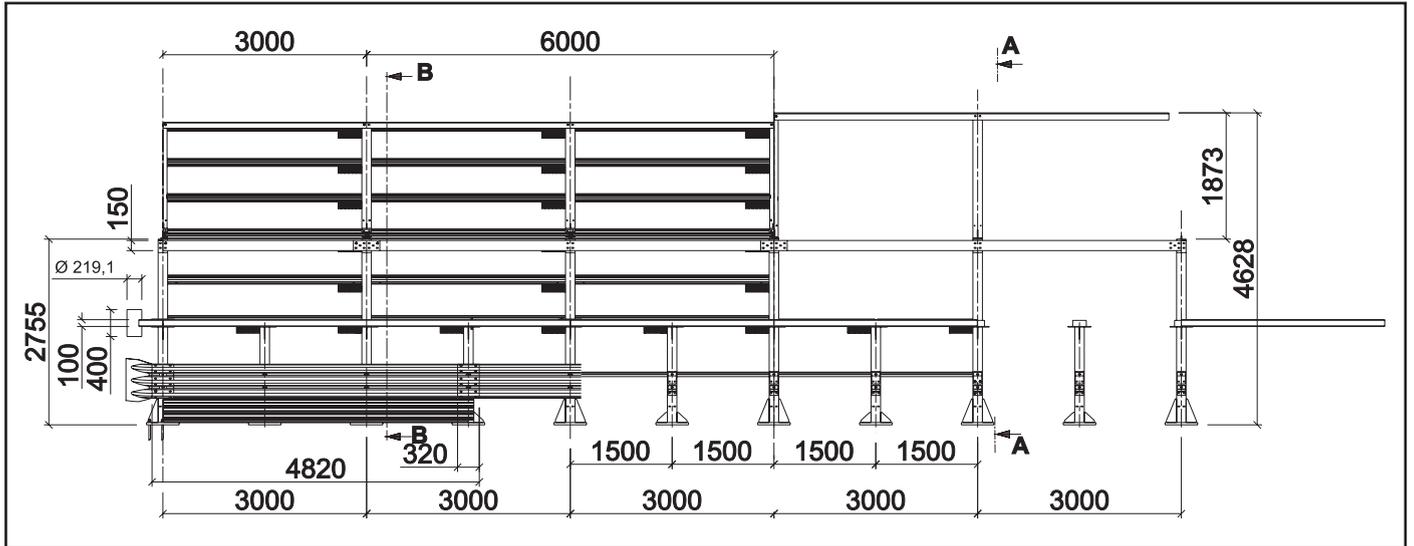
Struttura portante	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 e HEB140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria
Fonoisolamento / Fonoassorbimento	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.
Diffrattore	Elemento diffrattore di sommità, in grado di ampliare la zona d'ombra acustica della barriera limitando l'altezza della stessa.



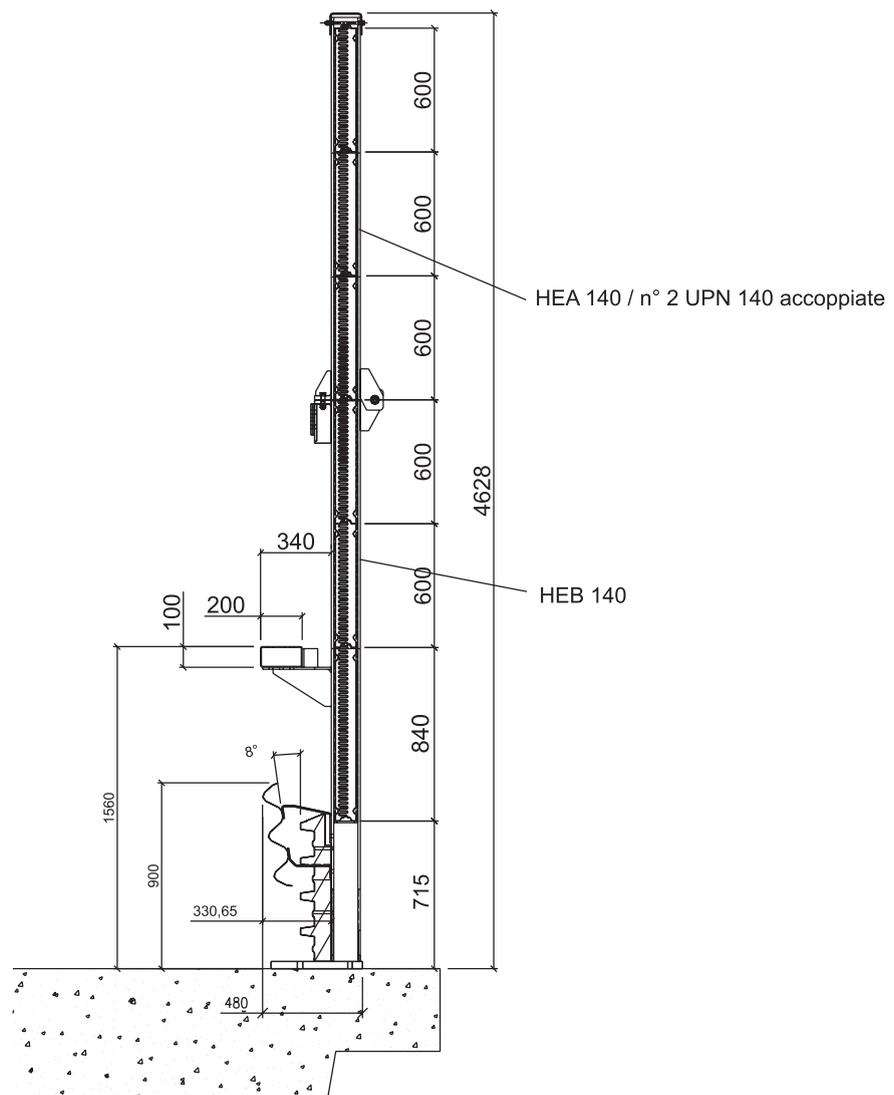


GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	300 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	5075 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	490 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		tasselli chimici: n.4 M20x315 + n.3 M24x315
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica
DIFFRATTORE DI RUMORE		Pannello tipo AKUDIF in lamiera metallica

	CLASSE H4a		
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	
CLASSE "W"	W6		
LARGHEZZA OPERATIVA	[m]	0,58	1,83
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI"	[m]	N.A.	0,34
DEFLESSIONE DINAMICA "D"	[m]	0,16	1,25
DEFLESSIONE PERMANENTE	[m]	0,08	0,74
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc"	[kJ]	43,73	605,85
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"		1,27	0,46
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	B		
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV"	[km/h]	32,8	15,8
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD"	[g]	12,6	7,7
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"		LF1102121	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"		320/2005	321/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2		
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	112/2007		
CERTIFICAZIONE CE	229/2131/CPD/2012		
PANNELLI FONOASSORBENTI E DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico		



AKURAIL 5000 CLASSE H4 - BORDO PONTE Z= 4,5



Descrizione

Copertura antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H4a per bordo ponte denominata "AKUTUBE".

Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in prolungamento di gallerie naturali o dove le barriere integrate standard non siano in grado di garantire l'abbattimento del rumore richiesto.



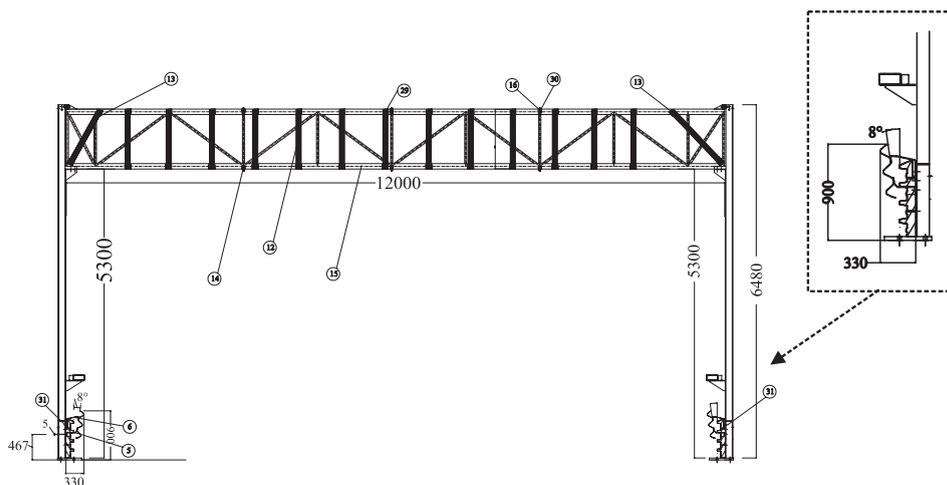
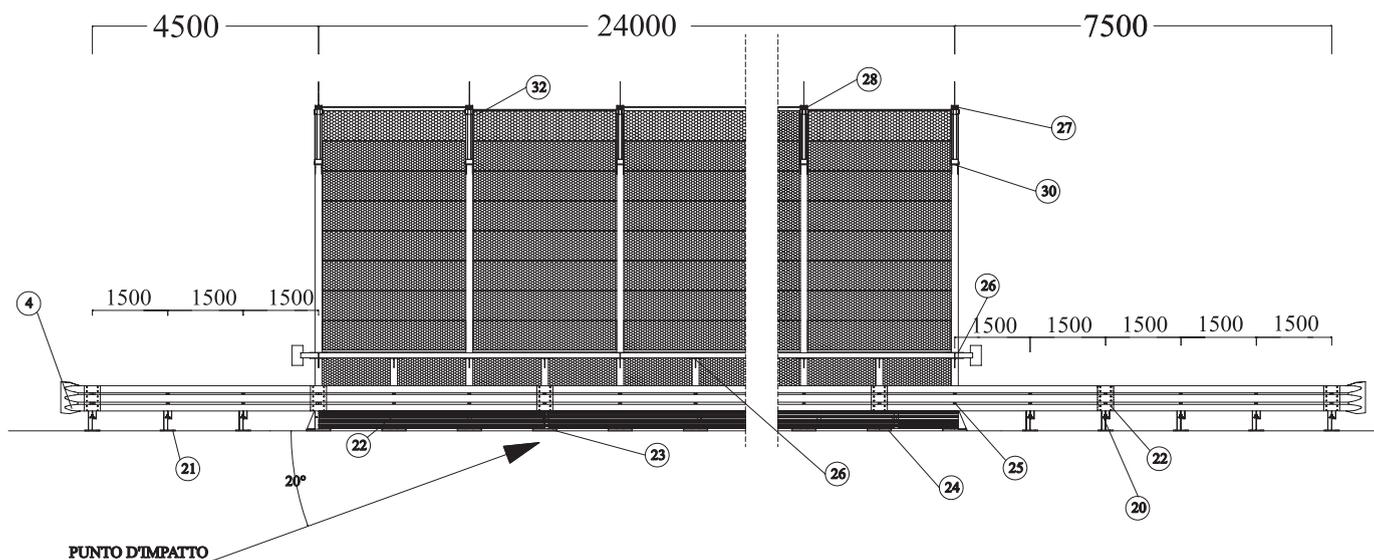
LIVELLO DI CONTENIMENTO H4a

GENERALITÀ	
PESO [kg/m]	600 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE [mm]	5300 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE [mm]	490 ± 5 / 12m
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI [mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA [m]	24 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI	tasselli chimici: n.4 M20x315 + n.3 M24x315 – profondità di posa 215mm
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA	Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI	Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica
PANNELLI DI COPERTURA	Pannello tipo BAFFLES o tipo LITHOS in lamiera metallica



COMPONENTI	
Struttura portante	costituita da montanti verticali tipo HEB140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici;
Copertura	Copertura a travatura metallica con sistema di baffles fonoassorbenti;
Protezione motociclista	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria;
Fonoisolamento	Pareti laterali fonoassorbenti costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.

CLASSE "W"	CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W3	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,44	1,2
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,9
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,15	0,8
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,07	0,6
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	44,16	575
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	1,3	0,4
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	B	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	30,3	10,5
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	14,9	5,8
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	344 REV1/2007	345 REV1/2007
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2	
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	n.141 del 29 settembre 2009	
CERTIFICAZIONE CE	N.D.	
PANNELLI FONOASSORBENTI E DIFFRATTORE	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico	







aisico
associazione italiana per la
sicurezza della circolazione



CENTRO PROVE AISICO
LABORATORIO ACCREDITATO AI SENSI DELLA NORMA UNI CEI EN ISO / IEC 17025
ACCREDITED LABORATORY ACCORDING TO NORM UNI CEI EN ISO / IEC 17025



Crash test veicolo pesante
Crash test heavy vehicle
COMMITTENTE – CUSTOMER: SITAV srl
BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE DA BORDO PONTE "AKUTUBE"
SAFETY NOISE BARRIER FOR BRIDGE EDGE "AKUTUBE"
RAPPORTO DI PROVA n° 345_Rev.1
Crash Test Report # 345_Rev.1

Il presente rapporto di prova annulla e sostituisce il rapporto di prova n°345 emesso in data 19 Aprile 2006

Normativa di riferimento – Reference Standard:
DM 223 18/02/1992 (GU n. 63 del 16/03/1992)
DM 21/6/2004 (GU n. 182 del 5/8/2004)
UNI EN 1317-1 del 05/2000
UNI EN 1317-2 del 05/2000

16/11/2007



Prova n°345 del 01/03/2006
Centro Prove AISICO

Pagina 1 di 68
 **CENTRO PROVE AISICO**
il Direttore del Centro Prove





aisico
associazione italiana per la
sicurezza della circolazione



CENTRO PROVE AISICO
LABORATORIO ACCREDITATO AI SENSI DELLA NORMA UNI CEI EN ISO / IEC 17025
ACCREDITED LABORATORY ACCORDING TO NORM UNI CEI EN ISO / IEC 17025



Crash test veicolo leggero
Crash test light vehicle
COMMITTENTE – CUSTOMER: SITAV srl
BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE DA BORDO PONTE "AKUTUBE"
SAFETY NOISE BARRIER FOR BRIDGE EDGE "AKUTUBE"
RAPPORTO DI PROVA n° 344_Rev.1
Crash Test Report # 344_Rev.1

Il presente rapporto di prova annulla e sostituisce il rapporto di prova n°344 emesso in data 19 Aprile 2006

Normativa di riferimento – Reference Standard:
DM 223 18/02/1992 (GU n. 63 del 16/03/1992)
DM 21/6/2004 (GU n. 182 del 5/8/2004)
UNI EN 1317-1 del 05/2000
UNI EN 1317-2 del 05/2000

16/11/2007



Prova n°344 del 01/03/2006
Centro Prove AISICO

Pagina 1 di 66
 **CENTRO PROVE AISICO**
il Direttore del Centro Prove

SIT-04



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
E I SERVIZI INFORMATIVI E STATISTICI

20 SET. 2008 DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Prof. 54/RE/DIV.4/SS

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. 141
(ai sensi del D.M. 21.06.2004)

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il D.M. del Ministro dei Lavori Pubblici 18 febbraio 1992, n. 223, "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 15.10.1996; D.M. 03.06.1998; D.M. 11.06.1999);

VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, 21 giugno 2004, n. 2367, con il quale sono state ulteriormente aggiornate le istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta e sono state recepite le norme UNI EN 1317, parti 1, 2, 3 e 4;

VISTO il decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministri" che ha introdotto, tra l'altro, lo scorporo dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel Ministero delle Infrastrutture e nel Ministero dei Trasporti;

VISTO il D.P.R. 8 dicembre 2007, n. 271, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale – Direzione generale per la sicurezza stradale;

VISTO il D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale;

