

Descrizione

Pannello ad elevato potere fonoisolante costituito da una lastra di vetro stratificato e da una cornice metallica in acciaio sui 4 lati.

Utilizzo

Da installarsi lungo ferrovie.



DIMENSIONI	
Modulo base (mm)	L=2950, h=500÷1500÷2000; il pannello è realizzabile con dimensione longitudinale L e altezza H variabili.
Tipologia inserimento in montanti a profilo	Lo spessore del pannello ne consente l'inserimento in montanti a profilo HE 160-180-200-220.
COMPONENTI	
Lastra di vetro	Lastra di vetro stratificato composta da due lastre di vetro float chiaro temprato di spessore 8 mm unite tra loro mediante film plastico di polivinilbutirale (pvb) di spessore 1,52 mm, in caso di rottura l'intercalare serve a trattenere i frammenti di vetro e mantenere coese le lastre.
Cornice metallica	Cornice metallica in acciaio con 4 profilati, due montanti verticali e due traversi orizzontali, a forma di omega ricavati per profilatura a freddo da nastro in acciaio con spessore di 2,5 mm ed uniti mediante una serie di squadrette in acciaio e viti M10, con relative rosette e dadi autobloccanti, poste in corrispondenza dei vertici del telaio
Guarnizioni cornice	guarnizioni in EPDM sezione a U tra cornice e lastra di vetro
Guarnizioni centraggio	guarnizioni in EPDM per centraggio del pannello all'interno del montante e per isolamento acustico
Omologazione	conforme a Disciplinare Tecnico per Barriere Antirumore per Impieghi Ferroviari (edizione dicembre 1998 e s.m.i.) e alle Prescrizioni tecniche integrative e provvisorie per la progettazione delle barriere antirumore emanate con la nota RFI/DIN/IC/009/239 del 24/03/2004.

Potere fonoisolante in laboratorio
Rw = 36 dB (UNI EN ISO 140-3:2006 e UNI EN ISO 717-1:2007)



ITALFERR
 GRUPPO RENOVE DELLO STATO

Segreteria della Informazione
 U.O. STRUTTURE

Spelle R.F.I.
 Direzione Investimenti
 c.a. Ing. P. FIRM
 P.zza della Croce Rossa, 1
 05181-Roma

Oggetto: Verifica dei requisiti strutturali a fatica del pannello in VETRO delle guarnizioni e dei sistemi di fissaggio ai montanti, della società SITAV ENGINEERING S.p.A. inverte dimensioni 2950x1000 mm, identificato negli elaborati progettuali richiamati nel testo della presente lettera.

In riferimento ai precedenti accordi e a seguito della richiesta di omologazione presentata dalla società SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Piazzezza 202 - 10151 (TO), si trasmette la documentazione progettuale, il protocollo di prove e i risultati di prove del pannello in oggetto, cominciando quanto segue:

- Il sistema, pannello, guarnizione e attacchi identificato dai seguenti elaborati progettuali:

DIS. n° 8130.01.090.00.00 tav. 1 rev. 0 del 23-03-09	complessivo del pannello su montante HE 160
DIS. n° 8130.01.093.00.00 tav. 1 rev. 0 del 13-10-08	complessivo del pannello su montante HE 220
DIS. n° 8130.01.118.00.00 tav. 1 rev. 0 del 13-07-09	pannello per HE 160 movimentazione dalla produzione al montaggio
DIS. n° 8130.01.121.00.00 tav. 1 rev. 0 del 05-09-09	pannello per HE 220 movimentazione dalla produzione al montaggio
DIS. n° 8130.01.152.00.00 tav. 1 rev. 0 del 25-06-09	complessivo campata per prove di laboratorio

che, nel loro insieme, costituiscono l'AIL 2; è stato sottoposto alle prove previste dai documenti tecnici di riferimento indicati nel seguito:

- Disciplinare tecnico di RFI di dicembre 1998 e successive modifiche e integrazioni.
- Prescrizioni tecniche integrative e provvisorie per la progettazione delle barriere antirumore del 24-03-2004.
- Verbale di Riunione (punto C) del 12-12-2005 e Criteri per la verifica strutturale a fatica dei pannelli fonoassorbenti da installare sulle barriere antirumore per linee ferroviarie del 06-12-2007.
- Procedura per la omologazione delle barriere antirumore per impieghi ferroviari di cui alla nota del Direttore Investimenti di RFI prot. RFI-DIN/AC0119/P/2009/20721 del 06-04-2008 (AIL 1).

Il tutto come sintetizzato nel Protocollo per prove a fatica su elementi acustici in acciaio rev. A del 25-02-09 riportato in (AIL 2);

Alla luce degli esiti delle prove, evidenziati nel seguente rapporto emesso dal laboratorio ISTITUTO GIORDANO riportato in (AIL 4);

- Rapporto di prove n° 287808 del 22-07-09

Dagli accertamenti possibili effettuati dal personale della U.O. Strutture di Italferr Spa all'ibino, durante e alla conclusione delle prove eseguite, il sistema pannello, guarnizioni e attacchi sopra descritto può ritenersi idoneo per essere applicato su linee ferroviarie su montanti metallici HEA, HEB e HEM da 160 mm - 180 mm - 200 mm - 220 mm

Per completezza ai trasmette altresì in duplice copia, la documentazione relativa alle prove sui materiali (AIL 5) e alle prove acustiche (AIL 6) del pannello.

Sulla base della documentazione prodotta si chiede a questa Sede di emettere la relativa **OMOLOGAZIONE** ai richiedenti mediante di una copia della documentazione stessa.

Si resta in attesa di ricevere copia del documento di omologazione, e a disposizione per ogni chiarimento.

6
39

Lulji EVANGELISTA

Via Merello, 51/52-05100 Spelle

Sitav S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
 Istituto con sede nella regione del Piemonte e coordinamento
 di prove della Sitav S.p.A.

Nella regione Via Merello, 51/52 - 05100 Spelle
 Ispettorato Ferrovie dello Stato
 Ufficio di Registro della Impresa di Spelle
 Cod. Fisc. 057302388 - P. IVA 012130481 - B.I.A. 14281

SINCERT